

# Ladebrücke Aluminium Ford Transit



- Attraktives Preis- /Leistungsverhältnis
- Innovative technische Lösungen
- Geklemmt, genietet und geschraubt
- Hochwertige Verarbeitung
- Leichte und robuste Bauweise
- Schweizer Montage

Stirnwand aus Aluminium-Kastenprofilen eloxiert bis OK Kabine mit durchgehendem Sichtgitter. Boden aus wasserfest verleimten Siebdruckplatten 21mm, Brückenunterbau und Brückenrahmen aus Aluminium-Profilen eloxiert. Seiten- und Rückenladen Höhe 300mm aus Leichtmetall-Kastenprofilen, 25 mm stark, eloxiert mit Anschlaggummi. Ladebrücke komplett auf das Chassis montiert, inkl. Kotflügel.

## Standardabmessungen Aluminium-Ladebrücken, Sondermasse auf Anfrage

Artikel-Nr.	Chassis	Radstand mm	Antrieb	Innenbreite mm	Innenlänge mm	Gewicht kg
SBPR.25S0	Doppelkabine	L2 – 3'504	FA / HA / 4x4	2'020	2'500	207
SBPR.29S0	Einzelkabine	L1 – 3'137	HA	2'020	2'900	238
SBPR.29S0	Doppelkabine	L3 – 3'954	FA / HA / 4x4	2'020	2'900	238
SBPR.33S0	Einzelkabine	L2 – 3'504	FA / HA / 4x4	2'020	3'300	256
SBPR.33S0	Doppelkabine	L4 – 3'954	HA / 4x4	2'020	3'300	256
SBPR.37S0	Einzelkabine	L3 – 3'954	FA / HA / 4x4	2'020	3'700	281
SBPR.43S0	Einzelkabine	L4 – 3'954	FA / HA / 4x4	2'020	4'300	308
SBPR.43S0	Doppelkabine	L5 – 4'522	HA / 4x4	2'020	4'300	308
SBPR.53S0	Einzelkabine	L5 – 4'522	HA / 4x4	2'020	5'300	358

## Optionen (Auszug)

Binderinge, Abdecknetz mit Netzhaken, erhöhte Seitenladen, Eckpfosten vorne oder hinten

Stangenträger für hohe Lasten vorne, Stangenträger hinten, Ladeboden aus Aluminiumplanken, Rückladenstützen ausziehbar

Blachenverdeck, Innenhöhe 1'950mm, Neigung 5°, 2 Reihen Aluminium-Einstecklatten seitlich, 1 Reihe Aluminium-Einstecklatten über der Stirnwand, inkl. Plane

Hebebühne, Typ Dhollandia DHLMA08, Plattformhöhe 1'600mm, Hubkraft 750kg