

Ladebrücke Aluminium MAN TGE



- Attraktives Preis- /Leistungsverhältnis
- Innovative technische Lösungen
- Geklemmt, genietet und geschraubt
- Hochwertige Verarbeitung
- Leichte und robuste Bauweise
- Schweizer Montage

Stirnwand aus Aluminium-Kastenprofilen eloxiert bis OK Kabine mit durchgehendem Sichtgitter. Boden aus wasserfest verleimten Siebdruckplatten 21mm, Brückenunterbau und Brückenrahmen aus Aluminium-Profilen eloxiert. Seiten- und Rückenladen Höhe 300mm aus Leichtmetall-Kastenprofilen, 25 mm stark, eloxiert mit Anschlaggummi. Ladebrücke komplett auf das Chassis montiert, inkl. Kotflügel.

Standardabmessungen Aluminium-Ladebrücken, Sondermasse auf Anfrage

Artikel-Nr.	Chassis	Radstand mm	Antrieb	Innenbreite mm	Innenlänge mm	Gewicht kg
SBPR.27S0	Doppelkabine	3'640	FA / HA: Single / Double	2'020	2'700	223
SBPR.35S0	Einzelkabine	3'640	FA / HA: Single / Double	2'020	3'500	269
SBPR.35S0	Doppelkabine	4'490	FA / HA: Single / Double	2'020	3'500	269
SBPR.44S0	Einzelkabine	4'490	FA / HA: Single / Double	2'020	4'400	313
SBPR.47S0	Einzelkabine	4'490 L	FA / HA: Single / Double	2'020	4'700	326

Optionen (Auszug)

Binderinge, Abdecknetz mit Netzhaken, erhöhte Seitenladen, Eckpfosten vorne oder hinten

Stangenträger für hohe Lasten vorne, Stangenträger hinten, Ladeboden aus Aluminiumplanken, Rückladenstützen ausziehbar

Blachenverdeck, Innenhöhe 1'950mm, Neigung 5°, 2 Reihen Aluminium-Einstecklatten seitlich, 1 Reihe Aluminium-Einstecklatten über der Stirnwand, inkl. Plane

Hebebühne, Typ Dhollandia DHLMA08, Plattformhöhe 1'600mm, Hubkraft 750kg