

Ladebrücke Aluminium Nissan NV 400



- Attraktives Preis- /Leistungsverhältnis
- Innovative technische Lösungen
- Geklemmt, genietet und geschraubt
- Hochwertige Verarbeitung
- Leichte und robuste Bauweise
- Schweizer Montage

Stirnwand aus Aluminium-Kastenprofilen eloxiert bis OK Kabine mit durchgehendem Sichtgitter. Boden aus wasserfest verleimten Siebdruckplatten 21mm, Brückenunterbau und Brückenrahmen aus Aluminium-Profilen eloxiert. Seiten- und Rückenladen Höhe 300mm aus Leichtmetall-Kastenprofilen, 25 mm stark, eloxiert mit Anschlaggummi. Ladebrücke komplett auf das Chassis montiert, inkl. Kotflügel.

Standardabmessungen Aluminium-Ladebrücken, Sondermasse auf Anfrage

Artikel-Nr.	Chassis	Radstand mm	Antrieb	Innenbreite mm	Innenlänge mm	Gewicht kg
SBPR.26S0	Doppelkabine	L2 – 3'682	FA / Single	2'020	2'600	215
SBPR.26S0	Doppelkabine	L2 – 3'682	HA / Single	2'020	2'600	215
SBPR.31S0	Doppelkabine	L3 – 3'682	HA / Double	2'020	3'100	246
SBPR.33S0	Einzelkabine	L2 – 3'682	FA / Single	2'020	3'300	256
SBPR.33S0	Einzelkabine	L2 – 3'682	HA / Single	2'020	3'300	256
SBPR.33S0	Einzelkabine	L2 – 3'682	HA / Double	2'020	3'300	256
SBPR.33S0	Doppelkabine	L3 – 3'682	FA / Single	2'020	3'300	256
SBPR.33S0	Doppelkabine	L4 – 4'332	HA / Single	2'020	3'300	256
SBPR.38S0	Einzelkabine	L3 – 3'682	HA / Double	2'020	3'800	288
SBPR.38S0	Doppelkabine	L4 – 4'332	HA / Double	2'020	3'800	288
SBPR.40S0	Einzelkabine	L3 – 4'332	FA / Single	2'020	4'000	295
SBPR.40S0	Einzelkabine	L3 – 4'332	HA / Single	2'020	4'000	295
SBPR.45S0	Einzelkabine	L4 – 4'332	HA / Double	2'020	4'500	313

Optionen (Auszug)

Binderinge, Abdecknetz mit Netzhaken, erhöhte Seitenladen, Eckpfosten vorne oder hinten

Stangenträger für hohe Lasten vorne, Stangenträger hinten, Ladeboden aus Aluminiumplanken, Rückladenstützen ausziehbar

Blachenverdeck, Innenhöhe 1'950mm, Neigung 5°, 2 Reihen Aluminium-Einstecklatten seitlich, 1 Reihe Aluminium-Einstecklatten über der Stirnwand, inkl. Plane

Hebebühne, Typ Dholandia DHLMA08, Plattformhöhe 1'600mm, Hubkraft 750kg