

Ladebrücke Aluminium Peugeot Boxer



- Attraktives Preis- /Leistungsverhältnis
- Innovative technische Lösungen
- Geklemmt, genietet und geschraubt
- Hochwertige Verarbeitung
- Leichte und robuste Bauweise
- Schweizer Montage

Stirnwand aus Aluminium-Kastenprofilen eloxiert bis OK Kabine mit durchgehendem Sichtgitter. Boden aus wasserfest verleimten Siebdruckplatten 21mm, Brückenunterbau und Brückenrahmen aus Aluminium-Profilen eloxiert. Seiten- und Rückenladen Höhe 300mm aus Leichtmetall-Kastenprofilen, 25 mm stark, eloxiert mit Anschlaggummi. Ladebrücke komplett auf das Chassis montiert, inkl. Kotflügel.

Standardabmessungen Aluminium-Ladebrücken, Sondermasse auf Anfrage

Artikel-Nr.	Chassis	Radstand mm	Innenbreite mm	Innenlänge mm	Gewicht kg
SBPR.29S0	Doppelkabine	L3 – 4'035	2'020	2'900	238
SBPR.32S0	Einzelkabine	L2 – 3'450	2'020	3'200	251
SBPR.32S0	Doppelkabine	L4 – 4'035	2'020	3'200	251
SBPR.37S0	Einzelkabine	L3 – 4'035	2'020	3'700	281
SBPR.41S0	Einzelkabine	L4 – 4'035	2'020	4'100	300

Optionen (Auszug)

Binderinge, Abdecknetz mit Netzhaken, erhöhte Seitenladen, Eckpfosten vorne oder hinten

Stangenträger für hohe Lasten vorne, Stangenträger hinten, Ladeboden aus Aluminiumplanken, Rückladenstützen ausziehbar

Blachenverdeck, Innenhöhe 1'950mm, Neigung 5°, 2 Reihen Aluminium-Einstecklatten seitlich, 1 Reihe Aluminium-Einstecklatten über der Stirnwand, inkl. Plane

Hebebühne, Typ Dhollandia DHLMA08, Plattformhöhe 1'600mm, Hubkraft 750kg