

# Ladebrücke Aluminium Iveco Daily



- Attraktives Preis- /Leistungsverhältnis
- Innovative technische Lösungen
- Geklemmt, genietet und geschraubt
- Hochwertige Verarbeitung
- Leichte und robuste Bauweise
- Schweizer Montage

Stirnwand aus Aluminium-Kastenprofilen eloxiert bis OK Kabine mit durchgehendem Sichtgitter. Boden aus wasserfest verleimten Siebdruckplatten 21mm, Brückenunterbau und Brückenrahmen aus Aluminium-Profilen eloxiert. Seiten- und Rückenladen Höhe 300mm aus Leichtmetall-Kastenprofilen, 25 mm stark, eloxiert mit Anschlaggummi. Ladebrücke komplett auf das Chassis montiert, inkl. Kotflügel.

## Standardabmessungen Aluminium-Ladebrücken, Sondermasse auf Anfrage

Artikel-Nr.	Chassis	Radstand mm	Antrieb	Innenbreite mm	Innenlänge mm	Gewicht kg
SBPR.28S0	Einzelkabine	3'000	HA / Single	2'020	2'800	231
SBPR.31S0	Einzelkabine	3'000	HA / Double	2'020	3'100	246
SBPR.37S0	Einzelkabine	3'450	HA / Single / Double	2'020	3'700	281
SBPR.43S0	Einzelkabine	3'750	HA / Single / Double	2'020	4'300	308
SBPR.47S0	Einzelkabine	4'100	HA / Single / Double	2'020	4'700	326

## Optionen (Auszug)

Binderinge, Abdecknetz mit Netzhaken, erhöhte Seitenladen, Eckpfosten vorne oder hinten

Stangenträger für hohe Lasten vorne, Stangenträger hinten, Ladeboden aus Aluminiumplanken, Rückladenstützen ausziehbar

Blachenverdeck, Innenhöhe 1'950mm, Neigung 5°, 2 Reihen Aluminium-Einstecklatten seitlich, 1 Reihe Aluminium-Einstecklatten über der Stirnwand, inkl. Plane

Hebebühne, Typ Dhollandia DHLMA08, Plattformhöhe 1'600mm, Hubkraft 750kg